Zeitschiene

1957 - 2022 65. Gründungsjubiläum des ADMV

Der Motorsport hat nach 1945 seinen Beginn 1947; 10 Jahre später wird der ADMV gegründet. Aus diesem Grund beginnt die Zeitschiene 1947 und endet mit dem Jahr 2022 anlässlich der 65. Wiederkehr der Gründung

1947 Bildung der Arbeitsgemeinschaft Motorsport (für die westlichen Besatzungszonen) in Baiersbronn; Erlaubnis der Sowjetischen Militäradministration (SMAD) für erste organisatorische Maßnahmen im Sport; 1. Sandbahnrennen in Berlin-Karlshorst mit 50.000 Besuchern Berlin- Karlshorst auf

1948 1. Wittenberger Rundstreckenrennen für Motorräder (Solo- und Beiwagenmaschinen)

1949 Bildung von Betriebssportgemeinschaften in der DDR; Gründung der Motorsportkommission (MSK) der DDR, danach Eingliederung in den Deutschen Sportausschuss; 1. Nachkriegsrennen auf dem Teterower „Bergring“, „Schleizer Dreieck“, „Sachsenring“ und der Autobahn bei Dessau (heute A9); 1. Nachkriegsrennen auf dem Schleizer Dreieck vor 160 000 Besuchern

1950 Ausschreibung gemeinsamer Deutscher Meisterschaften (auch 1951); Gemeinsamer deutscher Meisterschaftslauf vor 450 000 Zuschauern am Sachsenring, Gründung des DAMW- Rennkollektivs in Berlin-Johannisthal; 1. Motorbootrennen auf dem Seddinsee bei Berlin; 1. Straßenrennen auf der „Halle-Saale-Schleife“

1951 Bildung der Sektion Motorrennsport (statt MSK) in der DDR; Beschluss „1. Motorrennsportgesetz der DDR“; Konstruktion und Bau von F2-Rennwagen im DAMW-Rennkollektiv Berlin-Johannisthal; Deutsche Meisterschaften der DDR im Straßenrenn-, Motorbootrenn- und Sandbahnsport; 1. Straßenrennen auf der „Autobahnspinne“ Dresden; Herausgabe des Fachblattes „Illustrierter Radsport und Motorrennsport“, später „illustrierter motorsport“ (bis 1990)

1952 1. Rennen für Wagen und Motorräder auf der „Bernauer Schleife“; Eröffnung des Bahnsportstadions in Meißen; Deutsche Meisterschaften der DDR im Geländesport (heute Enduro); Paul Greifzu/Suhl verunfallt bei einem Training auf der Rennstrecke bei Dessau (heute A9) tödlich; Umbenennung des DAMW-Rennkollektivs in IFA-Rennkollektiv Johannisthal; Gründung des Veranstaltungsdienstes (VAD) in Halle/S.; 1. Gesamtberliner Motorbootrennen in Grünau

1953 Verlegung des Rennkollektivs aus Berlin-Johannisthal nach Eisenach in das Automobilwerk; 1. Leistungsprüfungsfahrt um den Berliner Müggelturm mit Teilnehmern aus beiden Teilen Berlins; Bildung der Arbeitsgruppe „Zusammenarbeit im Sport in beiden Teilen Deutschlands“ in Berlin, Verhandlungen bis 1957, dann Ende der

Zusammenarbeit; Bildung der Motorrad-Sportabteilungen in Suhl und Zschopau

1954 Unfall auf der „Bernauer Schleife“, bei dem die Rennleitungsmitglieder Schütte/Wünsche/Freytag tödlich verletzt werden, in den beiden Folgejahren keine Rennen; 1. Bautzener Autobahnring-Rennen

1955 1. Motocross der DDR in Wismar und auf den Rummelsburger Trümmerbergen in Berlin; Beginn des Automobilrallyesports mit der Eisenacher Wartburg-Rallye

1956 Deutsche Meisterschaften der DDR im Motocross; Beginn des Speedwaysports; 1. Motocross auf der neuen Rennstrecke „Alte Warth“ bei Gumpelstadt; 1. Motorbootrennsport-EM in Berlin-Grünau

1957 **Gründung des ADMV der DDR in der Berliner „Singakademie**“, das Generalsekretariat (später Hauptgeschäftsstelle) zieht in die Charlottenstraße in Mitte und verbleibt dort bis 1995 (danach Umzug nach Berlin- Köpenick, später Rüdersdorf bei Berlin) ADMV wird korporativer Mitgliedsverband in den im April 1957 gegründeten DTSB Sicherung der personellen, technischen, organisatorischen und finanziellen Basis, Personalkosten für hauptamtlich Angestellte im Generalsekretariat, später dem VAD, der Werkstatt in Leipzig und den 15 Bezirksleitungen; Aufnahme in FIA, FIM und UIM, 1965 UMSN

Die ersten Ortsclubs aus der Sektion zum ADMV:
2. Juni Wismar, 1. August Magdeburg, 8. November Wismut Aue, 24. November Wismut Karl-Marx- Stadt,,27. November Bernauer Schleife u. Mecklenburg Strelitz, 7. Dezember Lutherstadt Wittenberg, 16. Dezember Zwickau, 27. Dezember Grimma
Raymond Kappner wird Europameister im Motorbootrennsport/OJ (erster EM-Titel für ADMV); 1. Rallye Lutherstadt Wittenberg; 1. Acht-Berge-Rallye Erzgebirge (Zwickau); 1. Trial in Berlin-Rummelsburg; 1. Motocross im „Ring am Rugard“ (Rügen); 1. Motocross im Magdeburger Stadtpark; Beginn des Automobilturniersports im ADMV; Auflösung des Rennsportkollektivs in Eisenach und Bildung einer Sportabteilung

1958 Horst Fügner/Karl-Marx-Stadt (heute wieder Chemnitz) wird auf einer MZ Vizeweltmeister im Motorradrennsport; 1. Ostseepokal im Speedway; Eröffnung des Stralsunder Speedwaystadions „Paul Greifzu“; Deutsche Meisterschaften der DDR im Automobilrallyesport; Abschluss einer Vereinbarung zwischen der Gesellschaft für Sport und Technik (GST) und ADMV zur Teilnahme am Motorsport

1959 Einführung der Disziplinen Motoball, Motorradrallyesport und Motorradturniersport; 1. Neubrandenburger Speedway im Günter-Harder-Stadion; Vereinbarungen mit den Armee- und Polizeisportvereinigungen sowie der GST zur gleichberechtigten Einbindung in den Motorsport (und Clubarbeit)

1960	1. Frohburger Dreieckrennen; Horts Fügner erhält als erster Motorsportler den Staatstitel „Meister des Sports“; Gründung der Sportabteilung im Automobilwerk Zwickau; Deutsche Meisterschaften der DDR im Wasserski; 1. Motocross-EM auf der „Alten Warth“; 1. Verbandstag in Karl-Marx-Stadt (heute Chemnitz)
1961	1. Pneumant- Rallye mit Start/Ziel in Berlin; 1. WM-Lauf im Motorradrennsport auf dem „Sachsenring“; Ausschreibung der Touristikmeisterschaft der DDR, ab 1973 als Orientierungssport; Einführung des K-Wagensports (Kartsport); Deutsche Meisterschaften der DDR im Trial und Turniersport; 1. Lückendorfer Bergrennen (bei Zittau) der Nachkriegszeit
1962	Deutsche Meisterschaften der DDR im Speedway; Skikjöring wird gefahren; 1. Rallye Wismut mit Start/Ziel in Karl-Marx-Stadt (heute wieder Chemnitz); 1. Zschorlauer Dreieck-Rennen
1963	Eröffnung der Güstrower Speedwaybahn; erster Sieg einer DDR-Trophy-Mannschaft bei den Six Days in der CSSR
1964	Deutsche Meisterschaften der DDR im K-Wagensport; Six Days in Erfurt und zweiter Sieg der DDR-Trophy-Mannschaft sowie erster Sieg der „Silbervasen“-Mannschaft; 1. Speedway-WM in Neubrandenburg; 1. Motocross-WM auf der „Alten Warth“
1965	10. Internationale Wartburg-Rallye; dritter Trophy-Sieg bei den Six Days in England; letztes Straßenrennen auf der „Halle-Saale-Schleife“; Aufnahme des ADMV in die Weltwasserskiföderation (UMSN); 2. Verbandstag in Berlin
1966	erster Motocross-WM-Titel für Paul Friedrichs/Erfurt (500 ccm); vierter Trophy-Sieg bei den Six Days in Schweden; 1. Motorbootrennsport-WM in der DDR (in Dessau auf der Elbe); 1. Motocross im Teutschenthaler „Talkessel“ (bei Halle/S.); 1. Novemberpokal im Trial in Woltersdorf
1967	Jochen Dinse/Meißen nimmt als erster DDR-Sportler am Speedway-WM-Finale in Wembley/England teil; zweiter WM-Titel für Paul Friedrichs; erstmals EM anlässlich der Pneumant-Rallye in Berlin und im Geländesport in Zschopau; fünfter Trophy-Sieg bei den Six Days in Polen
1968	dritter WM-Titel für Paul Friedrichs; Peter Uhlig und Werner Salevsky werden erstmals Geländesport-Europameister auf MZ; Speedway-WM in Meißen und Stralsund
1969	sechster Trophy-Sieg bei den Six Days in der BRD; Bernd Beckhusen und Rudolf Königer werden Weltmeister im Motorbootrennsport
1970	Motocross-WM im Apoldaer „Tannengrund“ und in Schwerins „Lankower Bergen“; Eröffnung der Lübbenauer Sandbahn; 50.

Teterower Bergringrennen; Peter Rosenow und Konrad v. Freyberg werden Weltmeister im Motorbootrennsport; 3. Verbandstag in Dresden

1971 1. Motocross-WM/250 ccm im Teutschenthaler „Talkessel“; letztes Straßenennen auf der Dresdner „Autobahnspinne“; Deutsche Meisterschaften der DDR im Motoball; Dieter Salevsky holt ersten EM-Titel für Simson im Geländesport; Geländefahrt Deutsche DDR-Meisterschaft „Rund um Grünheide“.

1972 letzte WM im Motorradrennsport auf dem „Sachsenring“ und im Motocross in Apolda; letzte EM im Geländesport in Zschopau und Automobilrallyesport in Berlin (1973-1988 keine EM/WM in der DDR); Deutsche Meisterschaften im Zweirad-Rallyesport; Eröffnung der Parchimer Langbahn

1973 1. Speedway um den „Silbernen Stahlschuh“ in Meißen; letztes Straßenrennen auf der „Bernauer Schleife“ (heute Autobahn-Dreieck Barnim); finanzielle Aufwertung der Förderung des nationalen Motorsports durch den DTSB

1974 erstmals „Goldener Helm des ADMV“ auf dem Teterower „Bergring“; die Läufe zum „Pokal für Frieden und Freundschaft“ (bis 1989 in sozialistischen Ländern) entwickeln sich zu internationalen Höhepunkten in den Disziplinen Motorrad- und Automobilrennsport, Motocross, Enduro, Trial, Speedway, Rallye, Kartsport, Autocross, Motorbootrennsport und Wasserski; letztes Bautzener Autobahnring-Rennen; 4. Verbandstag in Berlin

1975 Eröffnung des Leipziger Speedwaystadions; 15. Motocross in Teutschenthal, erstmals um den „Pokal der Kalikumpel“

1976 Beginn des Autocross in der DDR als neue und nunmehr 18. Motorsportdisziplin; die SEG-Rennwagen (Sozialistische Entwicklungsgemeinschaft) werden gebaut und finanziell vom ADMV gefördert

1977 Vereinbarung des Reisebüros der DDR mit dem ADMV zur Verbesserung der touristischen Angebote

1978 1. DDR-Meisterschaft im Autocross; 45. Internationales Schleizer Dreieck-Rennen; 5. Verbandstag in Berlin

1979 1. Internationaler „Messepokal“ im Speedway in Leipzig

1980 20. Pneumant-Rallye in Berlin; 20 Jahre Sportabteilung im Automobilwerk Zwickau; 10. Motorradfahrer-Wintertreffen auf der Augustusburg bei Flöha

1981 Internationales Motocross um den „Pokal der Kalikumpel“ in Gumpelstadt

1982 20. Rallye Lutherstadt Wittenberg; offizieller Versuch des ADMV, zwei Leistungsträger im Speedwaysport ab 1983 im westlichen Ausland starten zu lassen

1983 50. Schleizer Dreieck-Rennen; 1. Trial mit künstlichen Sektionen in Woltersdorf, ein Jahr später als „Parkplatztrial“

1984 Eröffnung der Lübbenauer Speedwaybahn; 6. Verbandstag in Woltersdorf

1985 25. Pneumant- Rallye in Berlin

1986 Beginn des Fahrradtrialsports in der DDR; 30. Rallye Sachsenring in Zwickau; gemeinsames Ideenprojekt ADMV-Werkstatt Leipzig-Fahrzeugindustrie für den Automobilrennsport der Klasse bis 1.300 ccm und danach bis 1.600 ccm

1987 DDR-Nationalmannschaft gewinnt die Trophy- und Silbervasenwertung bei den Six Days in Jelenia Gora/Polen; der Trabant RS 800 mit 5-Gang-Getriebe für den Rallyesport entsteht; neuer Beginn der Beziehungen zu MINOL hinsichtlich Unterstützung im Motorsport.

1988 ADMV erhält vom DTSB Zustimmung, sich schrittweise wieder international zu öffnen, Planung der Kosten in Valuta; Internationales Motorradrennen in Schleiz mit Fahrern aus dem westlichen Ausland; Finanzierung und Entwicklung von zwei neuen formelfreien Rennwagen im ADMV durch die VVB Automobilbau, Generaldirektor Dieter Voigt steht hinter diesem Auftrag, der auch verwirklicht wird, der Wartburg 1.3 (mit VW-Motor) in Rallyeausführung wird von der FIA in den Gruppen A und N homologiert; erste zu Papier gebrachte Vorstellungen zum Bau eines Motodroms in der DDR, Gespräche mit den Betreibern der neuen Rennstrecken bei Budapest und bei Brno; später noch Poznan.

1989 Im Autocross und Motorbootrennsport starten Fahrer der DDR wieder im westlichen Ausland, Teilnahme an der EM; Sonderregelung des Außenhandelsministeriums mit dem ADMV zur zollfreien Einfuhr von Fahrzeugtechnik aus der BRD für Sportler in der DDR; Erstellung Sponsorverträge MINOL mit ADMV; Johannes Kehrer/Zschopau und Michael Freudenberg/Bischofswerda gewinnen den „Pokal der Freundschaft“ im Motorradrennsport; die DDR-Motoball-Nationalmannschaft wird Dritter bei der EM; ADMV-Bewerbung bei der FIM um die Durchführung einer Enduro-WM in der DDR; Projektgespräche ADMV mit DTSB, MINIOL und Interhotelkette zum Bau eines Motodroms in der DDR.

1990 Enduro-WM in Zschopau; Thomas Biberbach/Suhl wird Enduro-Weltmeister auf Simson in der Klasse 80 ccm; letztmalige Teilnahme von DDR-Nationalmannschaften im Enduro/Six Days und Motocross anlässlich der WM in Schweden; letztes Sachsenringrennen auf dem alten Kurs eine Woche nach Einführung der DM als Zahlungsmittel; letztmalige Wettbewerbe um den „Pokal der Freundschaft“; Austritt des

ADMV aus den Weltföderationen FIA, FIM und UIM; erste Kooperationsvereinbarung mit dem DMV der BRD; später auch AVD; Schutzbriefe der D.A.S. zur „Pannehilfe“ werden über den ADMV zum Sonderpreis für ADMV- Mitglieder vertrieben; außerordentlicher Verbandstag in Strausberg – Wahl eines neuen Präsidiums

1991 letztmalige nationale Meisterschaften nach bisherigen ADMV-Regeln; Eisspeedway-WM in Chemnitz; Bahnsport-EM/-WM in Ludwigslust, Parchim und Wolfslake; Motocross-EM in Teutschenthal; der ADMV beginnt zum Jahresende die Sportwartausbildungen der ONS und OMK für bisherige Funktionäre des Verbandes zur einheitlichen Sportgesetzanwendung; Gespräche des ADMV mit der GST zur Übernahme von bestehenden Clubs/Objekten sowie Mitgliedern scheitern; Aufnahme des ADMV in ONS und OMK wird abgelehnt; letzte Pneumant- Rallye in Berlin; 7. Verbandstag in Berlin und 1. (außerordentliche) Hauptversammlung (Mitgliederversammlung) in Woltersdorf; 1. Ausgabe der ADMV-Mitgliederzeitschrift „mobil“

1992 Abschluss Kooperationsvertrag mit AvD; Speedway-WM in Stralsund und Ludwigslust; 2. (ordentliche) Hauptversammlung in Rüdersdorf

1993 ADMV-Trabant-Lada-Racing-Cup (TLRC) beginnt als neue Rennserie; Geländewagentrial erstmalig im ADMV; 33. PNEUMANT-Rallye mit Start/Ziel (erstmalig) in Lutherstadt Wittenberg; ADMV-PNEUMANT-Rallye-Pokal wird erstmalig ausgeschrieben; 2. Motocross-WM/500 ccm in Teutschenthal; 3. Hauptversammlung in Wittenberg

1994 20. Motocross in Jüterbog; Speedway-WM in Ludwigslust; Beginn der Kooperation mit der Sachverständigenorganisation FSP (bis 2015); 4. Hauptversammlung in Kienbaum

1995 Bahnsport-WM-Läufe in Rostock, Stralsund und Ludwigslust, 60. Sandbahnrennen in Parchim, 60. Motocross in Wriezen; Beginn der Tourensportserie „ADMV-Zweirad-Rallye-Meisterschaft“; FIM-Preis beim 75. Bergringrennen in Teterow; 1. ADMV-Hallencross in Leipzig; 5. Hauptversammlung in Berlin-Köpenick

1996 40. Motocross in Bergen/Rügen; Bahnsport-WM-Läufe in Güstrow und Ludwigslust; 6. Hauptversammlung in Kienbaum; Umzug der Geschäftstelle nach Berlin- Köpenick.

1997 40. Gründungsjubiläum ADMV, Ausstellung und Feier anlässlich der AMI in Leipzig; Gründung des DMSB (Nachfolger von ONS/OMK) durch die Verbände ADAC/AVD/DMV und einige Landesverbände; 30. „Ostseepokal“ im Speedway; 20. Motorradfahrertreffen des MC ROBUR Zittau; 1. Eisspeedway in Hohenschönhausen; 70. Speedway in Ludwigslust/Junioren-WM; 7. Hauptversammlung in Leipzig/neues Messegelände;

1998 Aufnahme des ADMV in den DMSB; 1. Jugend-Cross-EM in Schwedt; 1. Rallye-EM in Lutherstadt Wittenberg; 35. ADMV-Rallye Erzgebirge

(Vorgänger Wismut-Rallye); Bahnsport-WM in Parchim, Ludwigslust und Stralsund; 25. Motocross in Lugau; 8. Hauptversammlung in Friedrichroda

1999 ADMV-Präsentation „50 Jahre Motorsport im Osten Deutschlands“ anlässlich der AMI in Leipzig; 40. Motocross in Fürstlich Drehna; 1. Supercross-WM in Leipzig; 20. Motocross in Culitzsch; 70. Sandbahnrennen in Parchim; 1. ADMV-Lausitz-Rallye; 9. Hauptversammlung in Schierke

2000 1. Motocross-WM/500 ccm in Fürstlich Drehna; 80. Internationales Bergringrennen in Teterow; 50. Motocross in Bergen/Rügen; 25 Jahre Speedway in Leipzig; die Serie ADMV-LPF-Meisterschaft (Geländesport) wird erstmals ausgeschrieben; 1. Motocross-WM/Seitenwagen in Pflückuff/Torgau; 30 Jahre nach dem letzten Lückendorfer Bergrennen lebt die hiesige Rennsporttradition mit Demo- und Gleichmäßigkeitsfahrten für historische Rennsporttechnik wieder auf; 10. Hauptversammlung in Graal-Müritz

2001 25. Autocross des MC Klosterfelde; 1. Motocross-WM aller drei Klassen in Teutschenthal; 40. ADMV-PNEUMANT-Rallye Wittenberg mit Festakt in Berlin; 1. Speedway-Grand Prix in Berlin; 1. Motocross-Jugend-EM in Culitzsch; 11. Hauptversammlung in Oybin

2002 45 Jahre ADMV, Festakt anlässlich der 12. Hauptversammlung in Templin; 30. Motorrad-Langstreckenfahrt des MC Freital; 70. Motocross in Wriezen; 40 Jahre Motocross in Tessin am „Echoberg“; 30. „Silberner“ Stahlschuh (Speedway) in Meißen; WM-Langbahnfinale in Parchim; Beginn der ADMV-Serie „Kart-Classic-Trophy“; 1. ADMV-BAJA Deutschland des RRWC Lausitz

2003 30. Motocross in Prisannewitz; Langbahn-WM in Parchim; 40. „Ostseepokal“ im Motocross in Wolgast; 1. Supercross in Chemnitz; 1. Aktionstag des PMV auf dem Peenemünder Flugplatz für Sehbehinderte und Blinde; 13. Hauptversammlung in Schöneck/Vogtland

2004 1. ADMV-Hallen-Trial-WM in Riesa; 1. Rallyesprint Grünhain; Schließung des Neubrandenburger Speedwaystadions; 1. Eisspeedway in Erfurt und 1. „Night of Speedway“ in Neustadt/Dosse; Speedway-EM in Stralsund; 1. „Novemberpokal“ im Enduro in Woltersdorf; 5. ADMV-Lausitz-Rallye; 30. Motocross in Schkölen; 14. Hauptversammlung in Zinnowitz

2005 85. Teterower Bergringrennen; 1. ADMV-Rallye Freiberger Land; 5. Enduro „Rund um Dassow“; 40. Geländefahrt in Schwerin-Plate; 15. Zweirad-Rallye Görlitz; 1. Langbahn-Traditionsracing in Berlin-Karlshorst; 80. Sandbahnrennen in Parchim/WM-Lauf; 1. Spreewald-Enduro des MSC „Jugend“ Lübbenau; 30. Motocross in Reinsdorf; Ehrung der Fördersportler durch die FSP in Geltow; 15. Hauptversammlung in Tangermünde

2006 30. Autocross des MC Klosterfelde; 1. ADMV-Rallye Zwickauer Land; 1. Vogtland-Classic des MC Reichenbach; 25. ADMV-Vogtlandrallye des VMC Plauen 35. Motocross in Prisannewitz; 1. ADMV-Rallye „Kurstadt Bad Schmiedeberg“, 10. Zschorlauer Dreieckrennen für historische Motorräder; 1. Thalheimer Bergpreis für klassische Motorräder; Ostdeutscher Sparkassenverband (OSV) fördert den Nachwuchs im Motorsport; 1. Motorbootrennen des RRWC Lausitz auf dem Partwitzer See; 16. Hauptversammlung in Oberwiesenthal

2007 50. Gründungsjubiläum des ADMV mit Sonderausstellung zur AMI in Leipzig und Festakt in Blossin; „Tag der offenen Tür“ in Güstrow und Werder; 50. Gründungsjubiläum des MC Grimma und 1. Auer MSC; 15. Motocross in Genthin; 20 Jahre Motocross in Groß Schwiesow; 40. „Ostseepokal“ im Speedway in Stralsund; 35. Langstreckenfahrt für Motorräder des MC Freital; 45. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg; 1. Deutsche Freestyle-Meisterschaft in Sternberg; Speedway-EM in Stralsund; 20. Eldepokal im Orientierungssport des MC Grabow; Motorbootrennsport-EM auf dem Partwitzer See; 1. Fahrsicherheitstraining des Peenemünder Ortsclubs auf dem gleichnamigen Flugplatz; 40 Jahre Kartbahn „Roter Oktober“ in Lohsa; 1. ADMV-Wedemark-Rallye; 30. Motorradfahrertreffen des MC ROBUR Zittau; 17. Hauptversammlung in Leipzig

2008 45. Motocross in Strasburg, 1. Vorpommersche Geländefahrt des MC Wolgast; 1. Motorbootrennen des 1. Auer MSC auf der Talsperre Pöhl; 85. Lückendorfer Bergrennen; 85. Sandbahnrennen in Parchim; 5. ADMV-Rallye Grünhain; 1. Stockcar-Herbstpreis des MC Klosterfelde in den Biesenthaler Wukuhlen; Speedway-Junioren-EM in Stralsund; 50. Motocross in Flöha; 18. Hauptversammlung in Templin

2009 Motocross-WM und -EM in Schwedt; 1. BAJA 300 Powerdays in der Lausitz; 10. Vogtland-IFA-Fahrzeugfestival; 10. ADMV-Lausitz-Rallye; 19. Hauptversammlung in Weimar

2010 60. Lübbenauer Sandbahnrennen, 25. Motocross in Groß Schwiesow; 40. Motocross in Culitzsch; 20 Jahre Zweirad-Rallyesport des MC Görlitz; 10. Motocross in Lübtheen; 20. Hauptversammlung in Kienbaum

2011 40. Osterburg-Rallye des MC Weida; 10. Skikjöring des MC Grünhain; 10. Enduro „Rund um Dassow“; 30. Motocross in Vellahn; Speedway-EM in Stralsund; 5. Thalheimer Bergpreis für klassische Rennmotorräder und Wagen; 1. „August Horch Klassik“ des MC Zwickau; 10. Präsentationslauf für historische Rennmotorräder in Käbschütztal; 50 Jahre Kartsport in Ostdeutschland; 1. Junioren-Hallencross des MC Dassow; 21. Hauptversammlung in Meerane

2012 20. Motocross in Genthin; 40. Langstreckenfahrt „1000 km durch Deutschland“ des MC Freital; bei den Six Days in Finnland ist die ADMV-Clubmannschaft mit Platz 8 (von ca. 95 Teams) das beste

deutsche Team; 40. „Silberner Stahlschuh“ im Speedway in Meißen; 50 Jahre Motocross in Wriezen; 10. Veranstaltung des PMV für Sehbehinderte und Blinde; 25. Geländefahrt „Durch das Mansfelder Land“; 5. Wiesellauf des Enduro-Teams Wiesel

2013 Motocross der Nationen (Mannschafts-WM) in Teutschenthal; erstmals Enduro-DM-Finale in Woltersdorf; 50. ADMV-Rallye Erzgebirge; 50. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg; 90. Lückendorfer Bergveranstaltung; 50. Motocross in Strasburg; Motocross-Seitenwagen-WM in Schwedt; MSC „Wölfe“ Wittstock nutzt die über Jahre still liegende Speedwaybahn in der Nähe von Wittstock nach Neuaufbau in der Bundesliga; 60. Motocross in Flöha; 20 Jahre Autotrial in Woltersdorf; 15. ADMV-Lausitz-Rallye; 10. ADMV-Rallye Grünhain; 1. Motocross in Ludwigslust auf der nicht mehr genutzten Langbahn; 10. Motocross des MC „Motor Mitte“ Magdeburg; 5. Racing-Classics Berlin-Brandenburg; 5. Sabinchenpokal des Krähenberg Treuenbrietzen e.V.; 22. Hauptversammlung in Genthin

2014 1. Internationales ADMV-Eisspeedway in Berlin-Wilmersdorf; 10. ADMV-Rallye Zwickauer Land; 50 Jahre Motocross in Tessin; Neuanfang mit dem SX in Leipzig – „Kings of Xtreme“; 5. „Getzenrodeo“ um den Enduro-Europapokal

2015 Eisspeedway-Team-WM in Berlin-Wilmersdorf; Finale der Enduro-EM in Woltersdorf/Rüdersdorf; 10 Jahre Pocketbike-Events in Sachsen; die Automobilsport-Serie „Historische A 600“ kommt zum ADMV; 65. Lübbenauer Sandbahnrennen; Motocross-Team-EM (Seitenwagen und Quad) in Schwedt; 10. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg; 25. Zweirad-Rallye des MC Görlitz; 23. Hauptversammlung in Berlin-Wilmersdorf

2016 Finale U21-Speedway-Team-EM in Stralsund; 25. Motocross des MSC Schwartenberg; 30. Geländefahrt „Durch das Mansfelder Land“; 110. Speedway in Ludwigslust

2017 60. Gründungsjubiläum ADMV; Festveranstaltung in Erkner; 85. Motocross in Wriezen; 50. Oldtimertreffen des MC „Roland“ Nordhausen; 60 Jahre MC Grimma; 20. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye; 15. ADMV-Janinas-Wedemark-Rallye; 40. Motorradfahrertreffen des MC ROBUR Zittau; 24. Hauptversammlung des ADMV in Erkner

2018 60 Jahre MC Bernauer Schleife, MC Görlitz, MC Barth, MC Freital, MC Gotha, MC Jessen, MC Ludwigslust, MC Löbau, MC Meissen, MC Naumburg, MC „Roland“ Nordhausen, Vogtländischer AMC, PSV Schwerin, „Nordstern“ Stralsund, „Robur“ Zittau und MC Woltersdorf; 40. Gründungsjubiläum MC Dassow; 55. Rallye Erzgebirge und Rallye Lutherstadt Wittenberg; 70. Lübbenauer Sandbahnrennen; Enduro-WM- Finale in Woltersdorf im Rahmen des „40. Novemberpokals“; 25. Weltmeisterschaft im Motocross in Teutschenthal

2019 25. Hauptversammlung des ADMV in Blossin; 50. Gründungsjubiläum MSC Schkölen; 15. Rallye Zwickauer Land; 60 Jahre MC Grevesmühlen; Team- EM/Cross der Nationen für Gespanne und Quad in Schwedt, 15 Jahre ADMV- Classic- Cup; Ende 2019 Umzug der Geschäftsstelle nach Rüdersdorf bei Berlin.

2020 le Corona bedingte Absagen von geplanten motorsportlichen Events; die 30. Zweiradrallye des MC Görlitz, die Rallye Bad Schmiedeberg, einige Classic- Cup sowie Speedway- und Motocrossevents, das Finale der Deutschen Enduromeisterschaft in Woltersdorf Ende Oktober und die Internationale Lausitzrallye Anfang November finden trotzdem statt. Durchführung der 26. außerordentlichen Mitgliederversammlung ohne Versammlungsort (postalische Umfrage).

2021 Weiterhin Corona bedingte Absagen von motorsportlichen Events; kein Eisspeedway in Berlin, kein Motocross in Wriezen oder Groß Schwiesow, kein Sandbahnrennen in Lübbenau. Dafür die Classic- Cup und Pocket- Bike – Serie des ADMV, die Rallyes in Bad Schmiedeberg sowie in der Lausitz; in Erinnerung an „1971- 2021 vor 50 Jahren/ Geländefahrt Rund um Grünheide“/Enduro – DM des MC Woltersdorf. Die Clubs Harzgerode, Touring Strasburg und Neutrebbin begehen das 60. Gründungsjubiläum.

2022 65. Gründungsjubiläum und 27. Hautversammlung des ADMV in Blossin; ebenso Gründungsjubiläen der Clubs Bernauer Schleife, Grimma, Mecklenburg Strelitz, Zwickau, Lutherstadt Wittenberg, Stralsund und MoMi Magdeburg.

(2023 – 2027 Ergänzung zum späteren Zeitpunkt; 2027 = 70. Gründungsjubiläum)